



# CITTÀ DI SAN VITO DEI NORMANNI

(PROVINCIA DI BRINDISI)

SETTORE N. 4

URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA, CONTROLLO DEL TERRITORIO

## AVVISO PUBBLICO

(corrispettivo stimato inferiore a € 40.000,00)

- ART. 31 comma 8 DEL D.LGS. 50/2016 -

**Oggetto: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E DELLA RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SOTTOPIANO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CICLOPEDONALE DEL CENTRO URBANO - 1° STRALCIO del PUMS.**

In ottemperanza alla **determina a contrarre n.856 del 07.12.2018**, il Comune di San Vito dei Normanni, con il presente avviso intende **verificare sul mercato l'interesse degli operatori economici del settore, a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della valutazione ambientale strategica (VAS) e contestuale redazione del SOTTOPIANO (STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CICLOPEDONALE DEL CENTRO URBANO) - PRIMO STRALCIO DEL PUMS.**

Il servizio dovrà garantire la **redazione del PUMS del Comune di San Vito dei Normanni quale piano strategico di lungo periodo (orizzonte temporale decennale) di valutazione dei bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nella città con relativa VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) e SOTTOPIANO - 1° STRALCIO del PUMS quale strumento di pianificazione della mobilità ciclabile e ciclopedonale del centro urbano utile ed urgente per l'azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020 - Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane**".

La redazione del piano e del sottopiano è finalizzata principalmente a rivedere l'uso degli spazi stradali da parte delle componenti di traffico anche in relazione alle altre categorie di utenti (es. occupazione di suolo pubblico, etc...) per ridurre le criticità sempre più frequenti conseguenti l'introduzione di nuove modalità di utilizzo del sedime stradale e pertinenze. Il piano e sottopiano dovrà essere necessariamente studiato e valutato in relazione agli strumenti della disciplina del territorio ricercando le opportune sinergie o modificando i contenuti in base agli elementi innovativi.

### Quadro normativo di riferimento.

In via del tutto generale, la normativa tecnica a cui fare riferimento per la redazione del in esame è la seguente:

- *"Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico"* pubblicate sulla G.U. n.77 del 24.06.1995;
- Legge nazionale n.340/2000 art.22: Piani Urbani di Mobilità (PUM);
- Linee Guida per la redazione del Piano Generale della Mobilità del 08.11.2007 Ministero dei Trasporti;
- Linee Guida ELTIS (Comunità Europea nel 2012) per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile che, nel nuovo ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014 – 2020 costituiscono titolo premiante per l'accesso ai finanziamenti;
- D.G.R. n. 193 del 20/2/2018 (BURP 12/3/2018), " Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)", - percorso (febbraio 2017 dall'Assessorato ai Trasporti, su iniziativa della Sezione Infrastrutture per la Mobilità), con la firma di un Protocollo d'Intesa tra l'ente regionale e l'associazione Euromobility.

Il PUMS ed il relativo SOTTOPIANO dovrà dimostrare:

- 1) la coerenza e conformità con gli strumenti pianificatori sovraordinati;
- 2) la possibilità tecnica di realizzare gli interventi per fasi funzionali in modo da ottenere dei benefici apprezzabili e quantificabili nelle fasi modulari di breve e medio periodo;
- 3) l'individuazione del fabbisogno economico e delle risorse finanziarie per coprire i costi sia di investimento sia di gestione del sistema;
- 4) la valutazione della compatibilità ambientale, da effettuarsi secondo la normativa vigente ed i programmi e strumenti comunali e sovraordinati.

Il PUMS dovrà comporsi degli elaborati minimi secondo normativa richiamata sopra e vigente al momento dell'adozione/approvazione.

Il sottopiano - 1° stralcio - dovrà comporsi dai seguenti elaborati (minimi non esaustivi):

- Relazione di Piano;
- Analisi dei vincoli vigenti;
- Integrazione della rete urbana con le reti ciclabili, ciclopedonale e pedonale sovralocali;
- Integrazione della rete urbana con le reti ciclabili, ciclopedonale, pedonale locali e del centro;
- **relazione di compatibilità aggiornamento con il PAES approvato con delibera di CC n.39/2014**
- **Relazione di compatibilità con i progetti che si stanno redigendo con l'asse Asse XII – Sviluppo Urbano Sostenibile del PO FESR-FSE 2014-2020, azione 4.4;**
- Percorsi e tipologie;
- Dettaglio percorsi e tipologie;
- Priorità di attuazione

Rimane alla stazione appaltante, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di ordinare la sospensione dell'incarico, anche a più riprese, senza dover per questo indennizzi o risarcimenti all'incaricato, il quale potrà pretendere soltanto la proroga dei termini di consegna per un periodo di durata pari a quella di sospensione dell'incarico.

È richiesta la partecipazione del progettista, laddove richiesto, alle sedute degli organi competenti per la sua approvazione nonché agli eventuali incontri propedeutici e informali che l'Amministrazione Committente ritenesse utile effettuare.

L'incaricato/i dovrà/nno:

- a) fornire al Comune tutti i documenti indicati in precedenza e prescritti dalla norma di settore vigente.
- b) rendersi disponibile a partecipare a tutte le riunioni ritenute utili dal committente al fine di fornire indicazioni o valutare le fasi di formazione dello strumento attuativo, nonché, su invito, a partecipare a tutte le sedute di Consiglio Comunale, di Giunta, Commissioni interne all'Amministrazione, e nelle sedute pubbliche di concertazione, in cui si tratterà dell'oggetto dell'incarico;
- c) mantenere riservate in ogni tempo tutte le informazioni e i dati di cui venga a conoscenza nel corso della prestazione e a non effettuare alcuna pubblicazione o altra divulgazione di tali informazioni e dati, né di quanto abbia costituito oggetto della prestazione, senza aver sottoposto i testi relativi all'Amministrazione e averne ottenuto il consenso scritto.
- d) mantenere l'impegno, con l'amministrazione aggiudicatrice, per tutti gli adempimenti, adeguamenti e modifiche eventualmente richiesti dagli organi competenti nel corso degli iter di pubblicazione e approvazione;
- e) garantire che gli elaborati cartografici di base saranno compatibili con i sistemi cartografici del Comune di San Vito dei Normanni ed i rispettivi standard informatici di trasmissione utilizzati.
- f) rendere compatibile il Piano anche con eventuali normative, direttive, leggi, indirizzi, sia nazionali che comunitarie che dovessero essere emessi o promulgati prima della definizione finale dello stesso.
- g) prestare assistenza, supporto e affiancamento, nella fase di valutazione e di concertazione delle attività di progettazione, fornendo anche materiale ed elaborati grafici descrittivi integrativi, necessari a supportare il percorso partecipativo.

L'importo posto a base di gara stimato per lo svolgimento dei servizi professionali di cui si tratta è pari circa € **18.100,00** oltre IVA e Cassa come per legge.

Durata presunta complessiva del servizio professionale: giorni 180 naturali e consecutivi.

Con il presente avviso non viene posta in essere alcuna procedura di gara, avendo tale atto come finalità una ricognizione del mercato e la formazione di un elenco di operatori economici del settore in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e dei requisiti tecnico professionali più avanti specificati.

Si precisa, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a del D. Lgs. 50/2016: l'elenco sarà utilizzato e ritenuto valido esclusivamente per il servizio di cui trattasi o similari;

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Per la partecipazione i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

### **REQUISITI DI ORDINE GENERALE:**

- insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80;
- insussistenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o di ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

### **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:**

- (per i soggetti tenuti a detta iscrizione) iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività inerenti l'oggetto della gara;
- (per i professionisti) iscrizione all'Ordine degli Ingegneri o degli Architetti.

### **REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE:**

**Aver svolto almeno un incarico, concluso positivamente negli ultimi 10 anni, di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e dei trasporti (PUT, PUM, PUMS, PGTU) per Comuni o aggregazioni di Comuni;**

In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi, anche tra i soggetti di cui all'art. 45 e quelli indicati all'art. 46 del D. Lgs. n. 50/2016, i requisiti a) e b) dovranno essere posseduti da uno qualsiasi dei soggetti facenti parte del raggruppamento o del consorzio, il quale dovrà essere il mandatario.

Ove il servizio sia stato svolto nell'ambito di un operatore economico di natura plurisoggettiva questo potrà essere fatto valere per la dimostrazione del presente requisito da tutti i componenti del predetto operatore economico.

**Le istanze in busta chiusa dovranno essere indirizzate a:**

**Comune di San Vito dei Normanni:**

**– Ufficio Protocollo, Piazza Carducci 1  
72019 – San Vito dei Normanni (BR).**

Dovrà contenere, **pena l'esclusione alla manifestazione di intenti**, i seguenti documenti:

- 1) Richiesta di partecipazione all'AVVISO per **“LA REDAZIONE DEL (PUMS) E DELLA RELATIVA (VAS) E SOTTOPIANO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CICLOPEDONALE DEL CENTRO URBANO - 1° STRALCIO DEL PUMS”** firmata in originale e contenente i dettagli di contatto (indirizzo email, indirizzo pec, numero telefonico, cellulare e/o fax, etc.);
- 2) Copia fotostatica di documento d'identità del/dei professionista/i, ovvero di tutti i partecipanti al RTP;
- 3) Curriculum vitae da cui si rilevi lo svolgimento di almeno **un incarico, concluso positivamente negli ultimi 10 anni, di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e trasporti (PUT, PUM, PUMS, PGTU, etc.) per Comuni o aggregazioni di Comuni.**
- 4) Dichiarazione di insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016.

Le istanze, **composte come sopra, potranno essere inviate anche mediante posta certificata (pec) a: [utcsanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it](mailto:utcsanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it) firmate digitalmente. L'oggetto della PEC deve indicare: “PARTECIPAZIONE ALL'AVVISO PER LA REDAZIONE DEL (PUMS) E DELLA RELATIVA (VAS) E SOTTOPIANO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CICLOPEDONALE DEL CENTRO URBANO - 1° STRALCIO DEL PUMS”**

Il Comune si riserva la facoltà di procedere a verificare, a campione, la veridicità delle dichiarazioni rilasciate dai professionisti richiedenti.

**Le istanze, con le modalità di cui sopra, dovranno pervenire entro le ore 09,00 del 21.12.2018.**

Resta a totale carico dell'istante la mancata o l'eventuale ritardo dell'istanza stessa. Le istanze pervenute dopo tale termine non saranno prese in considerazione ai fini dell'inserimento nell'elenco degli operatori economici considerate per la procedura di affidamento del servizio in argomento.

I compensi all'affidatario saranno corrisposti in due rate:

1° rata pari al 30% dell'importo offerto all'approvazione del **sottopiano – 1 piano stralcio del PUMS**  
2° rata/saldo 70% all'approvazione definitiva del PUMS con relativa **VAS**.

Le fatture devono essere emesse esclusivamente in formato elettronico, e devono riportare il CIG e la determina di aggiudicazione definitiva del servizio.

Considerato che trattasi di servizi professionali di importo inferiore ad €. 40.000, il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016, mediante sottoscrizione della determinazione di aggiudicazione definitiva.

Per ulteriori eventuali informazioni è possibile contattare telefonicamente il Responsabile del Settore IV settore (ad interim) del Comune di San Vito dei Normanni – ing. Giuseppe Olivieri al numero telefonico: 0831/955245, mail [sludovico.utc@comune.sanvitodeinormanni.br.it](mailto:sludovico.utc@comune.sanvitodeinormanni.br.it), pec:[utcsanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it](mailto:utcsanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it).

Ai sensi del D. Lgs. 196/03, si informa che i dati forniti dai richiedenti saranno trattati dal Comune di San Vito dei Normanni per le finalità connesse al presente avviso e potranno essere oggetto di comunicazione al personale dipendente dell'Amministrazione comunque coinvolto nel procedimento per ragioni di servizio e a tutti i soggetti aventi titolo ai sensi della Legge 241/90 e del D. Lgs. 267/2000.

San Vito dei Normanni 10.12.2018

Il responsabile di IV Settore  
(ad interim)  
Ing. Giuseppe Olivieri