



CITTA' DI SAN VITO DEI NORMANNI

(Provincia di Brindisi)

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 71 del 29/11/2022

OGGETTO:
PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PMCC).
APPROVAZIONE DEFINITIVA

L'anno 2022, il giorno ventinove del mese di Novembre, alle ore 15:41, nella Casa Comunale, il Consiglio Comunale, legalmente convocato con appositi inviti, si è riunito in **sessione straordinaria** seduta di **Prima convocazione**.

La seduta è pubblica.

Presiede **Avv. Alberto Magli**, nella sua qualità di Presidente del Consiglio eletto.

Partecipa ed assiste il Segretario Generale, **Giacomo Vito Epifani**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Risultano presenti i componenti del Consiglio contraddistinti nel seguente prospetto con i numeri progressivi ed assenti i consiglieri non contrassegnati.

N.	Nome	Presenza
1	ERRICO SILVANA	X
2	MAGLI ALBERTO	X
3	IAIA LUANA	X
4	CAVALIERE LUCIANO	X
5	CARRONE FEDERICO	X
6	ZITO ANNA RITA	X
7	CHIONNA BARBARA ROSAMMARIA ANTONELLA	X
8	MELLARO ANNALISA	X
9	DI VIESTO GIUSEPPE	X
10	CALABRETTI VINCENZO	
11	VACCA DOMENICO	
12	COVOLO ROBERTO	
13	CAVALIERE MAILA	X
14	FRANCAVILLA ENZO	
15	IAIA PIERO	X
16	RUGGIERO MARCO	
17	CAROLI ANNA	

TOTALE PRESENTI: 11 TOTALE ASSENTI: 6

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza di prima convocazione; constatato che l'avviso di convocazione è stato notificato nei modi e nei termini di legge a tutti i Consiglieri, giusta relata di notifica del Messo Comunale e ricevute di Posta Elettronica Certificata, che si allegano agli atti della seduta; dato atto che è stato partecipato al Prefetto, con nota n° 30502 del 23/11/2022 la data e l'ordine del giorno e che copia di detta nota è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line, invita il Consiglio Comunale a passare all'esame del presente argomento.

**OGGETTO: PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PMCC).
APPROVAZIONE DEFINITIVA**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica e ciclopedonale, secondo quanto enunciato nelle linee guida europee "Guidelines-Developing and implementing a sustainable /urban mobility plan" è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra altri strumenti di piano esistenti perseguendo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno dello scenario pianificatorio regionale e nazionale e mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale. Il PUMS si pone come piano sovraordinato ai piani di settore;

- la Legge n.340 del 24.11.2000 all'art. 22 istituisce i piani urbani di mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

- il Decreto del 4 agosto 2017 il MIT ha individuato le "Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile" ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs n.257 del 16 dicembre 2016, che hanno lo scopo di definire le caratteristiche dei piani Urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire gli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del MIT "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile", ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica e ciclopedonale, stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:

- 1) l'adozione in Giunta Comunale;
- 2) Pubblicazione per 30giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazione;
- 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

- Con Delibera di Giunta Comunale n.10 del 19/02/2019 sono state approvate le "Linee guida del Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC)" del Comune di San Vito dei Normanni, redatte dalla società Elaborazioni Srl;

- Con Delibera di Giunta Comunale n.72 del 15/07/2019 è stato adottato il Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC), primo stralcio del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), redatto dalla società Elaborazioni Srl e composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

1. Relazione 01 del PMCC (rev.02);
2. Relazione 02 del Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS del PMCC;

TAVOLE

3. TAV. 1 – Inquadramento;
4. TAV. 2 – Rete ciclabile urbana (Biciplan);
5. TAV. 3 – Rete ciclabile urbana (Biciplan): tipologie strutturali;
6. TAV. 4 – Rete ciclabile urbana (Biciplan): gerarchizzazione delle priorità.

Accertato che:

- Il provvedimento di adozione di cui alla D.G.C. n.72 del 15/07/2019, è stato reso pubblico mediante la pubblicazione di apposito avviso all'Albo Pretorio on line del sito del Comune di San Vito dei Normanni in data 22 luglio 2019 per 30 (trenta) giorni consecutivi, ed i relativi allegati sono stati depositati presso gli uffici del IV Settore;
- Nel periodo di deposito del provvedimento adottato non sono pervenute osservazioni ed opposizioni;

Riferito anche che, l'arch. Vito Sacchi, individuato quale Autorità Competente delegata (L.R. 44/2012 e L.R. 4/2014) in materia di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) con Decreto Sindacale n.1 del 21/01/2021, con nota prot. n. 2804 del 05/02/2021, ha comunicato l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) del PMCC ai seguenti Soggetti con competenza ambientale (S.C.M.A.), assegnando un termine di 30 giorni per trasmettere il proprio parere/contributo;

Dato atto che:

- l'Autorità Competente, con nota prot.n.26527 del 10.11.2021, ha emesso parere conclusivo **DI NON ASSOGGETTABILITÀ A PROCEDURA DI VAS** (ALL. B) di cui agli artt. da 9 a 15 del L. R. 44/2012 e ss.mm.ii., per il *“Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di San Vito dei Normanni”* così come ridefinito dai professionisti (“Elaborazioni Srl”), con le condizioni/prescrizioni indicate nello stesso provvedimento;
- con D.D. n. 821 del 18/11/2021 e successiva rettifica con D.D. n. 964 del 21/12/2021, l'autorità procedente prendeva atto del parere conclusivo **DI NON ASSOGGETTABILITÀ A PROCEDURA DI VAS** (ALL. B) di cui agli artt. da 9 a 15 del L. R. 44/2012 e ss.mm.ii., per il *“Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di San Vito dei Normanni”* così come ridefinito dai professionisti (“Elaborazioni Srl”), con le condizioni/prescrizioni indicate nello stesso provvedimento;
- è stato pubblicato estratto del suddetto provvedimento sul BURP n.53 del 12/05/2022;

Richiamata la normativa di settore ed in particolare,

- il Decreto del MIT, 4 agosto 2017, di “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”;
- Legge 11 gennaio 2018 n.2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilita' in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- la Legge Regionale 23 gennaio 2013 n.1 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- la L.R. n. 44 del 14/12/2012 “Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica”;

- il Regolamento Regionale n.18 del 9/10/2013 “Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali”;
- le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, approvate con DGR del 20 febbraio 2018, n. 193;

VISTA la delibera di Consiglio comunale n. 32 del 23/06/2022 di approvazione del bilancio di previsione 2022-2024 ai sensi e per gli effetti dell’art. 151 del D.LGS. N. 267/2000 e dell’art. 10 del D.lgs 118/2011;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 124 del 27/07/2022 che approva il PEG (Piano Esecutivo di Gestione) 2022/2024 (art. 169 DEL D. LGS. N. 267/2000)

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 124 del 27/07/2022 che approva il PEG (Piano Esecutivo di Gestione) 2022/2024 (art. 169 DEL D. LGS. N. 267/2000)

Visto il D.Lgs 267/00 e smi;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l’art. 6 bis delle Legge 241/1990;

Visto i vigenti regolamenti comunali,

Acquisito il solo parere di regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49 T.U.E.L. n. 267/2000, atteso che dal presente provvedimento non derivano atti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell’Ente;

Con votazione favorevole ed Unanime, resa per alzata di mano da **n. 11** Consiglieri Comunali presenti e votanti,

DELIBERA

1. DI DICHIARARE le premesse, che qui si intendono integralmente riportate, parte integrante del presente provvedimento;

2. DI APPROVARE il Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC), primo stralcio del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), redatto dalla società Elaborazioni Srl, in quanto coerente con gli indirizzi espressi dall’Amministrazione Comunale e costituito dai seguenti elaborati allegati, parte integrante del presente atto:

RELAZIONI

7. Relazione 01 del PMCC (rev.02);
8. Relazione 02 del Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS del PMCC;

TAVOLE

9. TAV. 1 – Inquadramento;
10. TAV. 2 – Rete ciclabile urbana (Biciplan);
11. TAV. 3 – Rete ciclabile urbana (Biciplan): tipologie strutturali;
12. TAV. 4 – Rete ciclabile urbana (Biciplan): gerarchizzazione delle priorità.

3. DI PRENDERE ATTO delle D.D. n.822 del 18.11.2021 e n.964 del 21.12.2021 di esclusione dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli art. da 9 a 15 della L.R. n.44/2012 e ss.mm.ii. e delle prescrizioni ivi contenute a cui dovranno attenersi altresì le progettualità delle OO.PP. che saranno poste in essere per l’attuazione del Piano stesso;

4. DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto all’albo Pretorio e sul sito istituzionale dell’Ente nella sezione Amministrazione trasparente.

5. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 - comma 4 - del D. Lgs. 18/8/2000 n.26, previa separata votazione, **con votazione favorevole ed Unanime**, resa per alzata di mano da **n. 11** Consiglieri Comunali presenti e votanti.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio
Avv. Alberto Magli

Il Segretario Generale
Giacomo Vito Epifani

(atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)