



Comune di  
**SAN VITO DEI NORMANNI**  
Provincia di Brindisi



**PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
**PUMS**

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.C. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

**COMMITTENTE RUP** Comune di San Vito dei Normanni (BR)  
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli  
ing. Giuseppe Olivieri

**Area Tecnica Progettisti** **Timbri ed Approvazioni**

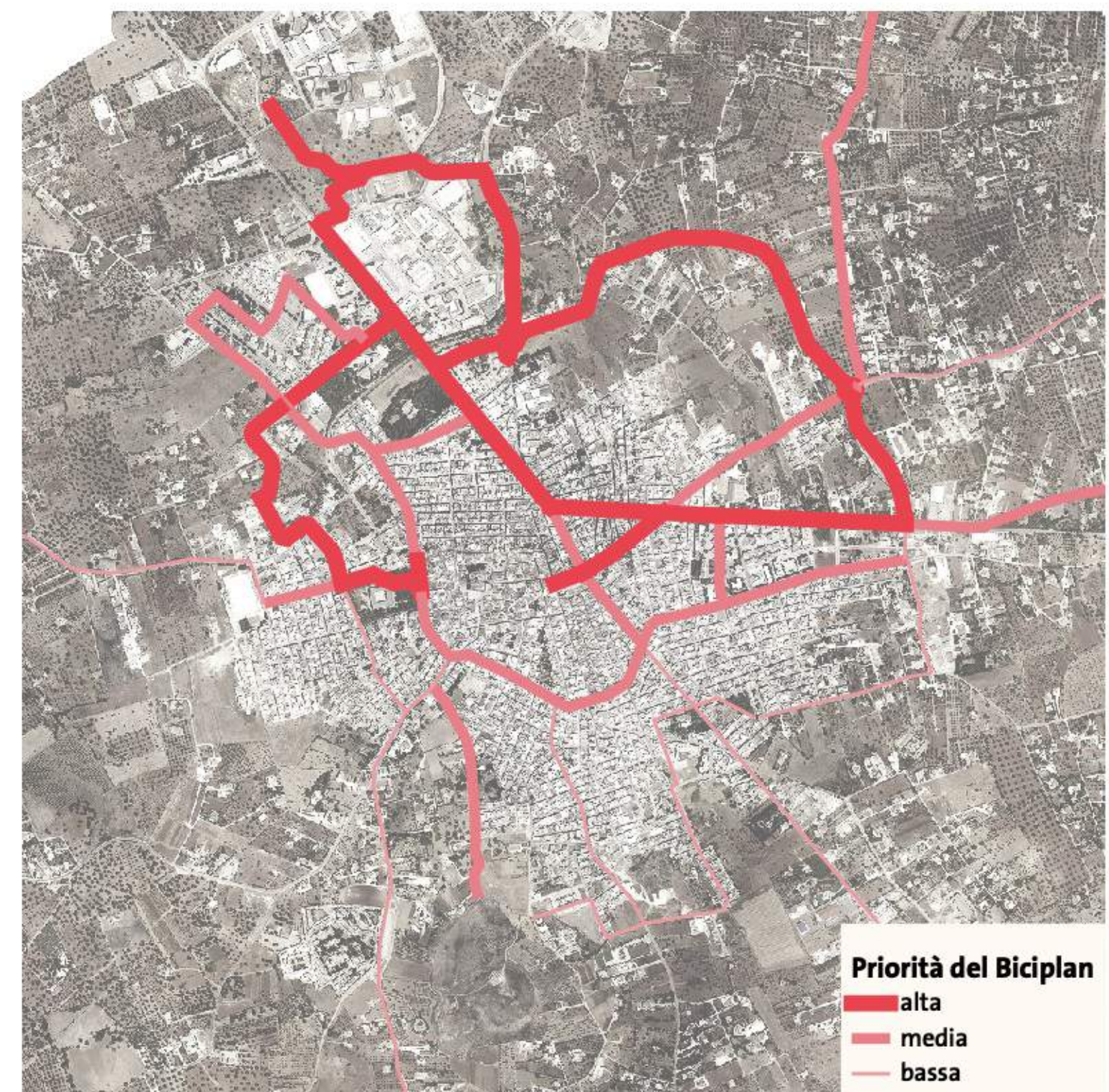


ing. Maurizio Difronzo, Direttore Tecnico  
ing. Germana Pignatelli  
ing. Rita Alessandra Aquilino  
ing. Vito Porrelli  
ing. Stefano Marino  
arch. Giorgia Floro  
ing. Ivan Losca  
ing. Tommaso Passaro

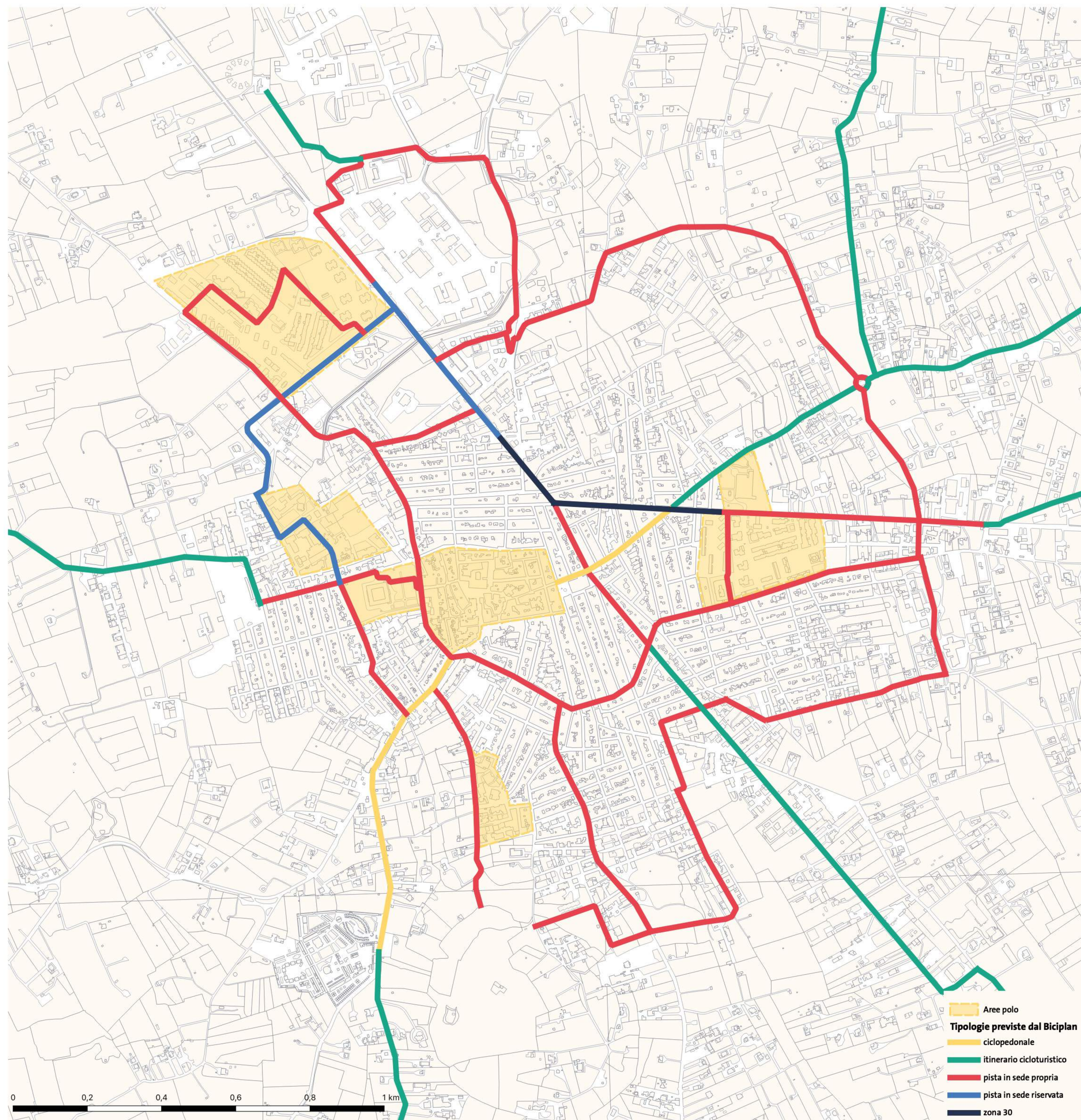


*Maurizio Difronzo*  
Elaborazioni S.r.l.  
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI  
C.F. - P. IVA 06674680726

ELAB./TAV. **TAV P3** **Ciclabilità: Biciplan urbano per tipologie**  
Proposta di piano  
REDAZIONE Luglio 2020  
ADOZIONE  
APPROVAZIONE



PMCC - PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI | SCALA 1:15.000



TIPOLOGIE PREVISTE DAL BICIPLAN URBANO | SCALA 1:5.000

**TIPOLOGIE SECONDO IL D.M. 557 DEL 30.11.1999**



PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA



PISTA CICLABILE IN SEDE RISERVATA



PISTA CONTIGUA SU MARCIAPIEDE



PISTA PROMISCUA CON PEDONI O CICLOPEDONALE



PERCORSI PROMISCUI, CICLABILI E VEICOLARI



ITINERARIO CICLOTURISTICO

**Il parcheggio delle biciclette**  
Un fattore fondamentale per incentivare la ciclabilità è garantire la sicurezza del parcheggio della bicicletta. Per questo il biciplan prevede l'installazione di cicloposteggi (meglio se ad archi e con pensilina):

- in corrispondenza di attrattori come scuole e uffici pubblici;
- nei pressi dei parcheggi di scambio e del Terminal Bus;
- in corrispondenza dei principali attrattori culturali e turistici;



ESEMPI DI CICLOPOSTEGGI

**Integrazione BUS + BICI**  
Per favorire tale interscambio, è importante prevedere la realizzazione di una Velostazione e/o Bike Box che garantiscano:

- deposito sicuro e protetto per colore che, raggiungendo la stazione in bici, vogliono poi spostarsi col treno;
- deposito notturno per i pendolari;
- attività di bike sharing o noleggio bici per turisti che possono raggiungere in bus la città e visitarla in bici.



FERMATE BUS CON CICLOPOSTEGGI O RICARICA BICI ELETTRICA

**Citylogistic**  
Il tratto dell'ultimo miglio, quello tra il deposito e il destinatario del pacco, può essere coperto da un sistema coordinato di city logistic su e-bike.  
Le consegne vengono effettuate a bordo di una bicicletta tradizionale, alla quale è collegato un carrello con motore elettrico. Con questo sistema (che in pratica è molto simile ad una e-bike) il ciclista non sente il peso del carrello e delle merci, che può arrivare anche a 200 chilogrammi, e riesce a raggiungere facilmente le sue destinazioni.



ESEMPIO DI CARGO BIKE ELETTRICHE