



Comune di
SAN VITO DEI NORMANNI
Provincia di Brindisi



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.C. n. 193 del 20.02.2018 - n. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE RUP Comune di San Vito dei Normanni (BR)
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli
ing. Giuseppe Olivieri

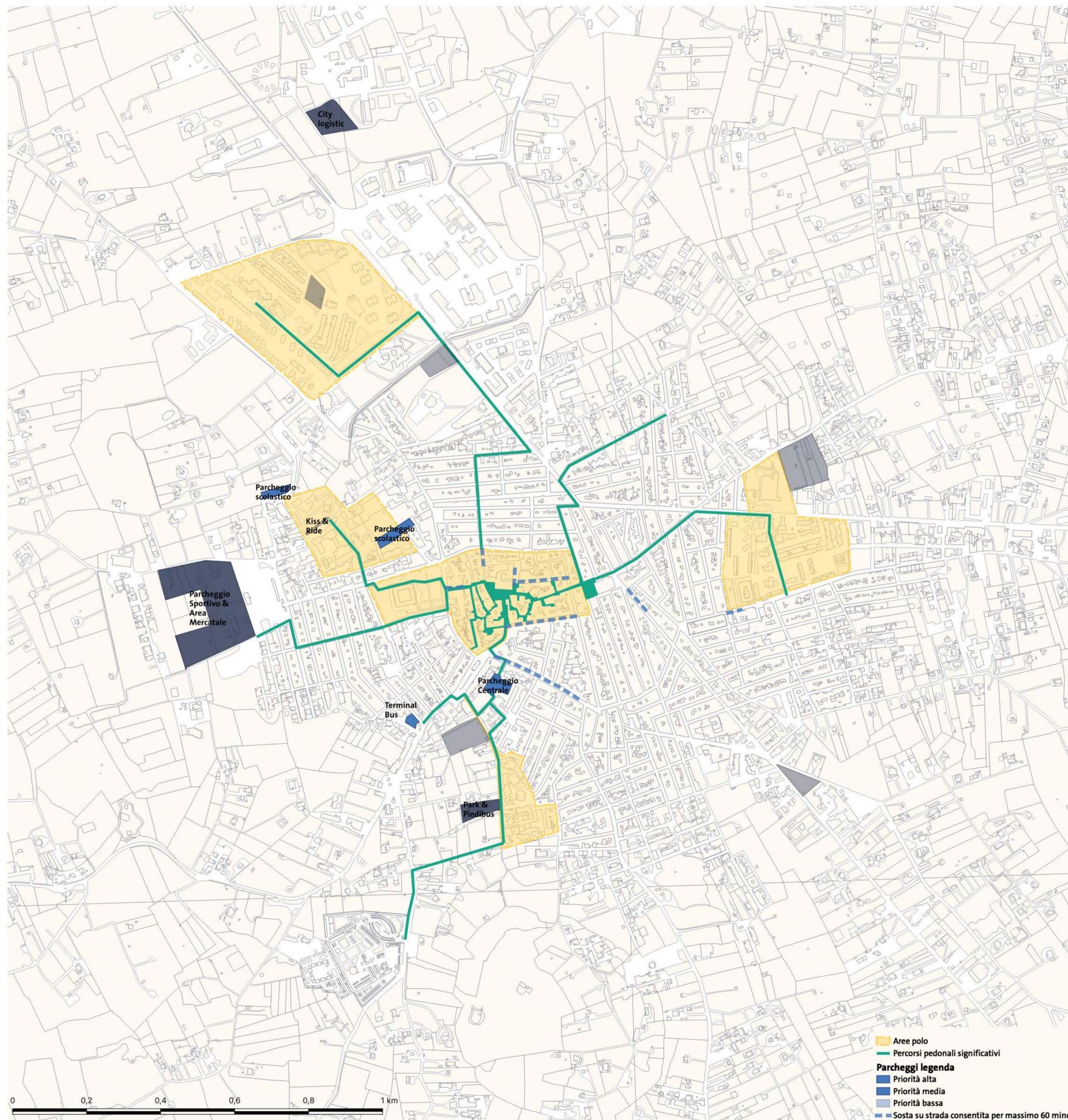
Area Tecnica Progettisti **Timbri ed Approvazioni**



ing. Maurizio Difronzo, Direttore Tecnico
ing. Germana Pignatelli
ing. Rita Alessandra Aquilino
ing. Vito Pennelli
ing. Stefano Marino
arch. Ivani Iosca
ing. Tommaso Passaro

Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 71424 RARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB./TAV. Sosta
TAV P2 Proposta di piano
REDAZIONE Luglio 2020
ADOZIONE
APPROVAZIONE



Legenda
 - Aree polo
 - Percorsi pedonali significativi
 - Parcheggio
 - Aree polo
 - Percorsi pedonali significativi
 - Priorità alta
 - Priorità media
 - Priorità bassa
 - Sosta su strada consentita per massimo 60 minuti

SCENARIO A LUNGO PERIODO DI GEOLOCALIZZAZIONE E FUNZIONALIZZAZIONE DELLE AREE PARCHEGGIO | SCALA 1:5.000

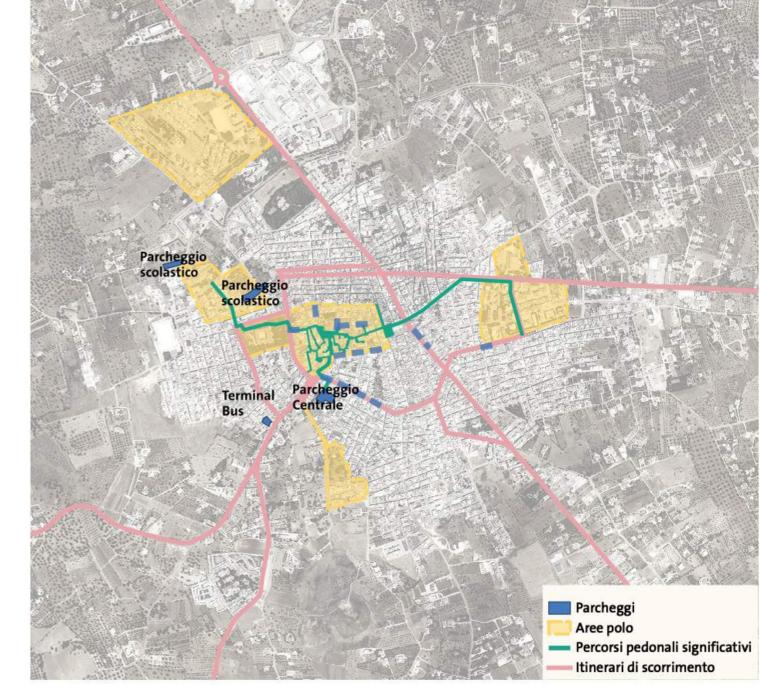
PRIORITÀ E FUNZIONE DEI PARCHEGGI

Priorità alta - intervento nel breve periodo

Parcheggio centrale e Terminal Bus

Il parcheggio centrale, accessibile da Via San Donato, avrà una funzione fondamentale sia per i cittadini provenienti dalle aree periferiche e dalle campagne, sia per i turisti e gli avventori provenienti dall'esterno. A tal proposito, sarà fondamentale provvedere alla sistemazione di una segnaletica che ne indichi la posizione lungo tutti gli itinerari che qui

giungono, a partire dalle porte di accesso alla città. Dopo aver lasciato qui l'automobile, i turisti potranno proseguire a piedi alla volta degli attrattori, guidati dai percorsi pedonali individuati. Una funzione di scambio intermodale sarà data anche all'attuale parcheggio del bus, che si trasformerà in un terminal dal quale procedere poi a piedi.



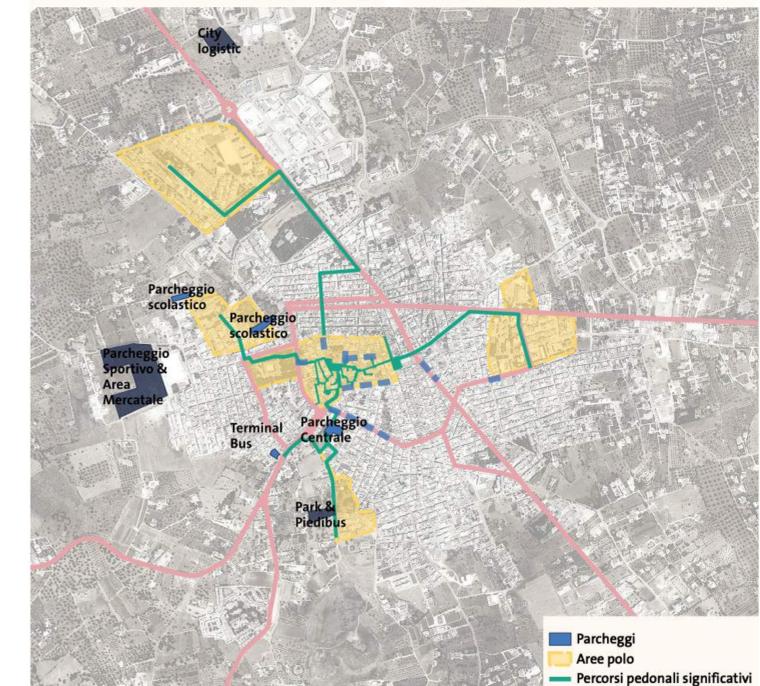
Legenda
 - Parcheggio
 - Aree polo
 - Percorsi pedonali significativi
 - Itinerari di scorrimento

Priorità media - intervento nel medio periodo

Kiss&Ride per le scuole, City Logistic e turismo

I parcheggi che andranno a realizzarsi in una seconda fase avranno un alto livello di caratterizzazione e serviranno a gestire al meglio i servizi connessi alla città. Una tipologia è quella del parcheggio a Sud, nei pressi dell'area archeologica o dell'Area Mercatale, dove sarà possibile far confluire le automobili dei genitori che accompagnano a scuola i bambini, che da lì potranno proseguire

con pratiche come Piedibus o Bicibus. Il parcheggio a Sud, in particolare, potrà servire anche i turisti diretti all'adiacente area archeologica. A Nord della città invece, il parcheggio di Via Lussemburgo sarà funzionale al servizio della city logistic; i mezzi pesanti potranno fermarsi qui, mentre la consegna in città avverrà tramite mezzi più leggeri (biciclette eventualmente elettriche, cargo bike, etc.)



Legenda
 - Parcheggio
 - Aree polo
 - Percorsi pedonali significativi

Priorità bassa - eventuale intervento nel lungo periodo

I parcheggi a priorità bassa saranno eventualmente aggiunti, a seguito di valutazione delle pratiche sulla mobilità presente in opera precedentemente. Essi potranno avere una funzione residenziale.